

BULLETIN DE SERVICE HKS700E

OBLIGATOIRE

SB-0801

Sujet :

Perte de compression causée par une usure excessive du guide de la soupape d'échappement

Moteur affecté :

HKS700E à partir du numéro de série 100440

Cause :

Un ou plusieurs des éléments suivants peuvent provoquer une contrainte de chaleur accrue et une usure excessive du guide de la soupape d'échappement :

- Des températures de gaz d'échappement trop élevées (EGT)
 - Un carburant qui ne convient pas, non spécifié dans le manuel de l'utilisateur ou contenant de l'alcool
 - Des modifications de réglages de carburateur non approuvées et non testées
 - Le réglage du pas de l'hélice
- Le guide de soupape d'échappement (à partir du numéro de série 101032 jusqu'au 101319) peut être en dehors de la tolérance spécifiée
- De l'huile pour motos est utilisée.

Conformité :

- ETAPE 1 & 2 Avant le prochain vol
- ETAPE 3 A chaque contrôle des 100h jusqu'aux 800 heures d'utilisation

 **ATTENTION !**

La non application de ces instructions peut provoquer des dégâts au moteur, des blessures sur des personnes ou la mort !

Le contrôle doit être effectué par une personne compétente.

Instructions :

• ETAPE 1

- Procédez à la vérification des compressions conformément au manuel d'utilisation. Si la compression est en dessous de 116 psi (8 bars), expédiez le moteur à HKS par l'intermédiaire du distributeur HKS responsable ou sur le lieu de révision agréé pour réparation.
Si la compression est normale, les ETAPES 2 & 3 deviennent effectives.

• ETAPE 2

- Changez la position du clip de l'aiguille JN de la 3^{ème} à la 4^{ème} rainure (du numéro de série 100440 au numéro de série 101319)
- Vérifiez le réglage du carburateur selon le TABLEAU 1

	Collecteur d'échappement supérieur	Collecteur d'échappement horizontal
GICLEUR PRINCIPAL (MJ)	125 (130 ^{*1})	135 (140 ^{*1})
GICLEUR D'AIGUILLE (NJ)	2.7	
DIFFUSEUR (CK)	10	
GICLEUR RALENTI (PK)	45	
VIS REGLAGE RALENTI	1-1/2 tour	
CLIP AIGUILLE (JN)	251/4 ^{ème} rainure à partir du haut	
GICLEUR DE RALENTI	75	
PISTON (SB)	6	

TABLEAU 1

(*1) Changez le GICLEUR PRINCIPAL quand vous utilisez du carburant contenant de l'alcool (à partir du numéro de série 100440).

N'utilisez pas de carburant avec plus de 5% d'alcool ajouté.



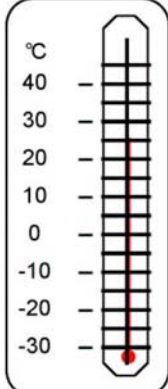
ATTENTION !

Cette nouvelle position du clip de l'aiguille est déjà en usage sur les moteurs suivants et doit être utilisée lors de la prochaine réparation ou révision du moteur.

- A partir du numéro de série moteur 101320

- Vérifiez le type d'huile

Uniquement les huiles 100% synthétiques multigrades de marque pour moteurs AUTOMOBILES, selon la norme API (minimum SJ). Prenez une viscosité d'huile comme décrit ci-dessous.

CLIMAT		MULTI VISCOSITE		
TROPICAL		0W-40	5W-40 5W-50	10W-50
TEMPERE				
ARCTIQUE				

- Equipez le moteur de sondes correctes de température cylindre et de température d'échappement de façon à gérer les conditions précises de fonctionnement.
 - Installez les sondes de type baïonnette pour la température cylindre dans les mamelons filetés qui sont disposés sur les culasses.
 - Installez les sondes pour la température des gaz d'échappement entre 20mm et 50mm de l'embase de la bride d'échappement.
- ETAPE 3
 - Effectuez la vérification des compressions décrites à l'ETAPE 1 et agissez en conséquence. Dans la limite de 8 ans après l'expédition ou après 800 heures d'utilisation, expédiez le moteur à HKS par l'intermédiaire du distributeur HKS responsable ou sur le lieu de révision agréé pour la révision générale.

6 février 2008

HKS AVIATION CO., LTD.